

# くまもと工連ニュース No.190

平成 23 年 12 月 28 日 (水) 一般社団法人熊本県工業連合会事務局発行

TEL 096-285-8131 [E-mail]kenkoren@kenkoren.gr.jp

FAX 096-214-2030 [URL]http://www.kenkoren.gr.jp

(メールでの配信を希望される会員は、事務局までご連絡ください。)

## 三団体合同による「交通インフラ整備についての要望」

熊本経済同友会、熊本商工会議所及び熊本県工業連合会の三団体合同で、交通インフラ整備についての要望を、熊本県はじめ関係機関に要望致しました。

道路はじめ交通インフラの整備は、産業経済活動の中で最も重要なものでありますが、熊本県の交通インフラは、まだまだ整備すべきところが多く残されています。国、県においては、厳しい財政状況ではありますが、地域産業経済を活性化させるため、創意工夫をこらし整備に力をいれていただきたいと思います。

今般、下記スケジュールに基づき、要望活動を行いましたので、会員の皆様方にご報告致します。

### 記

- 平成 23 年 11 月 28 日 熊本県知事 (対応：副知事)  
熊本県議会議長 (対応：議長)
- 平成 23 年 12 月 12 日 熊本市長 (対応：市長)  
熊本市議会議長 (対応：議長)
- 平成 23 年 12 月 13 日 九州地方整備局長 (対応：局長)
- 平成 23 年 12 月 15 日 熊本河川国道事務所長 (対応：所長)  
熊本港湾・空港整備事務所長 (対応：所長)
- 平成 23 年 11 月 28 日 八代市長及び八代市議会議長へ要望書送付
- 平成 23 年 12 月 14 日 国土交通省へ要望書送付

要望の内容については、次のとおりです。

## 【政策事項】

### 産業振興につながる熊本県内交通インフラ整備について

#### 1. トラック輸送

##### (1) 熊本県内路線（国道3号）

- a. 熊本北バイパス、熊本バイパス、熊本西線拡充、熊本環状連絡道路の早期整備
- b. 暫定対策として、熊本南側部に流入する車両を代替ルートに誘導するための道路標識の設置（国道3号見立交差点、国道3号熊本バイパス入口等）

##### (2) 熊本県内路線

- a. 河津立間～大津橋間等の早期4車線化
- b. 中長期的には、大分・宮崎北部方面への物流の効率性向上を視野とした観点から、中九州横断道路、九州横断自動車道新路線の整備

#### 2. 鉄道輸送

トラック輸送から鉄道輸送への移行促進のための施設整備の実施

#### 3. 海上輸送

##### (1) 内海コンテナ輸送

- a. 県内港湾での海上コンテナ利用促進のための船隻増設の誘導支援
- b. 中長期的には、利便性の高い港湾とするためのコンテナ船の増設への対応

##### (2) 国際フェリー線

- a. タルーフ船が寄航可能な熊本港湾岸線の機能向上
- b. アムステルダムへの船舶輸送のための熊本港の国際性の拡充